

Robert Bakker nieuw bestuurslid van Ondernemersvereniging Drachten

Transport via het water bespaart veel CO2 ten opzichte van vrachtwagens. Ook voor kleinere ondernemers biedt het transport over het water veel mogelijkheden, al staat men daar nog te weinig bij stil, zegt Robert Bakker, bestuurslid van de Ondernemersvereniging Drachten (OVD). Binnen de vereniging maakt hij zich sterk voor het verbeteren van de Friese vaarwegen en met name de binnenhaven van Drachten. 'Vaarwegen zijn de sneiwegen van de toekomst', benadrukt Bakker.

Ondernemersvereniging Drachten (OVD) behartigt de belangen van bedrijven uit de gemeente Smallingerland. De 230 leden zijn veelal gevestigd op de bedrijventerreinen en het kantorenpark. Het accent ligt op het MKB, de industrie en zakelijke dienstverleners. Het verenigingsbestuur bestaat uit penningmeester Willem Miedema, MKB-adviseur bij Bentacera, secretaris Johan Raatjes, hoofd-calculateur en techniek van Bremen Drachten en bestuursleden Han de Lange, advocaat Aardema van Boetzelaer Advocaten en Robert Bakker, Business Development Manager Kijlstra BV. De functie van voorzitter is nog vacant.

Robert Bakker is onlangs tot het bestuur toegetreden.

Als manager bij Kijlstra BV is hij erg betrokken bij de vernieuwing vaarweg en de bijbehorende bestemmingsplannen en in die hoedanigheid ook met Drachten. 'Ik ben voorzitter van de bedrijvenvereniging B&V Tussendiepen en ben al jarenlang lid van de OVD. Ik vind de vereniging een mooi platform voor ondernemerszaken in Smallingerland en wil graag als bestuurslid een bijdrage leveren. Daarbij focus ik mij vooral op de vaarweg-discussie.'

Knelpunten

Drachten heeft de grootste binnenhaven van Friesland, maar al jarenlang heeft de haven met twee belangrijke knelpunten, vertelt Bakker. 'De binnenvaartschepen die van en naar de haven varen, moeten langs het

natuurgebied De Alde Feanen bij Earmwâld. Dat is natuurlijk niet ideaal.' Ander probleem is dat de huidige vaarweg geschikt is voor binnenvaartschepen tot en met klasse 4. 'Deze schepen worden eigenlijk niet meer gemaakt en zullen over tien tot vijftien jaar waarschijnlijk niet meer bestaan. Ze worden vervangen door nog grotere, klasse 5-schepen, die meer transport kunnen vervoeren, wat zuiniger en milieuvriendelijker is. Maar deze boten mogen dan dus niet meer naar Drachten komen en dat levert grote problemen op voor bedrijven als Kijlstra, die van dit transport afhankelijk zijn.'

Onbegrijpelijk besluit

Al jaren wordt het over het aanpassen van de haven gepraat. 'Er zijn diverse voorstellen geweest over

de vaarroute en vorig jaar is een nieuw voorstel naar de provincie gestuurd door de gemeente Smallingerland. Hierbij is met een 'bredere blik' gekeken naar vaarwegen in het algemeen. Naast het economische aspect is er ook aandacht voor natuur, veiligheid en recreatie. De provincie heeft vervolgens alleen een economische studie laten uitvoeren. Een te beperkte studie, maar zelfs op basis van de uitkomsten van deze studie dreigde een onbegrijpelijk besluit genomen te worden', benadrukt Bakker. Hij vindt de hele gang van zaken bij de provincie tot nu toe onbegrijpelijk. 'Er werd er heel gemakkelijk vanuit gegaan dat bedrijven die van deze vorm van transport afhankelijk zijn kunnen verhuizen naar een



'Vaarwegen zijn de snelwegen van de toekomst'

andere 'geschikte' locatie binnen Friesland. Naast de enorme kosten die dit met zich meebrengt, zouden veel bedrijven in mijn ogen dan kiezen voor een locatie buiten Friesland. Dat kan toch niet de bedoeling zijn? Bovendien zijn volgens hem een aantal aspecten niet bestudeerd. 'Er wordt voorbij gegaan aan het feit dat er in het voorstel niet meer door Eernewâld wordt gevaren. Watersport, natuur en de daarbij behorende veiligheid zijn weldegelijk goed voor de economie. Tevens biedt aanpassing van de vaarweg een goed toekomstperspectief, aangezien de verwachting is dat steeds meer vervoer in de toekomst over het water zal plaatsvinden', legt hij uit. 'Wij spreken in dat kader van intermodaal transport. De fossiele brandstof raakt op en binnenvaartschepen leveren op dat gebied een groot voordeel op ten opzichte van vrachtwagen-transport.' Naar aanleiding van het voorgenomen besluit om niet te investeren, hebben de ondernemers onlangs diverse Statenleden uitgenodigd op het bedrijventerrein om hun visie uit te leggen. 'Op basis hiervan hebben de diverse fracties toegegeven dat niet de juiste beslissing zou

worden genomen. Er moet een bredere visie komen, waarin niet alleen de economische haalbaarheid wordt meegenomen, maar ook de natuur, recreatie, watersport en veiligheid. Er wordt nu dus veel breder gekeken.'

Groot belang

Inmiddels wordt gewerkt aan een opdrachtformulier voor het vaststellen van een toekomstvisie voor de vaarwegen in Friesland. Bakker onderstreept het belang van goede vaarverbindingen. 'Ook voor kleinere ondernemers bieden schepen veel mogelijkheden, al staat men daar nog te weinig bij stil. Bijvoorbeeld: schepen uit Amsterdam die volgeladen naar Drachten komen, moeten ook terug en deze kunnen volgestopt worden met allerlei spullen, die vervolgens in een straal van 30 kilometer rond Amsterdam verhandeld kunnen worden. Het schip vertrekt 's nachts en de volgende ochtend kan er vanuit een centrale plaats in Amsterdam gelost worden.' Iedereen kan hier gebruik van maken, benadrukt hij. 'Het is een kwestie van omdenken. Het transport via het water is geschikt voor alle bedrijven en een goed alternatief voor

het milieuvriendelijke wegtransport. In steeds meer grote steden kunnen vrachtwagens niet meer zonder voorwaarden de stad binnen rijden. Vanuit milieukundig opzicht passen schepen veel beter in het plaatje dan vrachtwagens. Bovendien is het nog goedkoper ook. Maar ondernemers zullen dan wel zelf het een en ander moeten regelen. Naast een 'hub' in Amsterdam, zou er bijvoorbeeld ook een in Utrecht of in Den Bosch moeten komen.'

Waterfront

En ander plan, dat volgens Bakker een link heeft met het verbeteren van de Friese vaarwegen, is Waterfront. 'Het uitgangspunt is dat Drachten meer aan het water komt te liggen en dat de Drachtstervaart meer wordt benut. Daarnaast omvat de Waterfront-visie onder meer het creëren van meer (zwem)water bij Drachten en Oudega. De visie is inmiddels goedgekeurd

door de gemeenteraad en wordt nu verder uitgewerkt. We verwachten op dit gebied een goed leiderschap van de gemeente.' Bakker ziet het plan als een boost voor de economie van Smallingerland. 'De aanpassingen zijn heel belangrijk voor toeristen en omwonenden. Het is echt een verrijking van de leefomgeving. Denk bijvoorbeeld aan de realisatie van een pondverbinding en een breder zwemwater bij Oudega.' Maar ook voor ondernemers zijn de plannen positief. 'Verbeteringen op het gebied van toerisme en leefomgeving zijn indirect ook in het belang van ondernemers. Bovendien is ook de verbetering van de Tussendiepen in de visie opgenomen. Wat ons betreft zijn we als ondernemers en gemeente op de goede weg. De genoemde projecten zijn ontzettend goed voor de regionale economie.'

ondernemersverenigingdrachten

