

Drachten wil 23 miljoen van Europa voor Haven

ANNE ROEL VAN DER MEER

DRACHTEN Industriegebied De Haven in Drachten gaat de komende jaren op de schop. De doelen: verduurzaming, meer transport over water en een groener, moderner en beter toegankelijk terrein.

Er gaat in januari een aanvraag voor 23,5 miljoen euro aan subsidie richting de Europese Unie. De gemeente Smallingerland zal zelf ook in de buidel moeten tasten.

Europese subsidie komt er alleen als de industriehaven een vergroeningslag maakt, beter bereikbaar wordt en moderniseert. Dat kan onder meer door nog veel meer gebruik te maken van transport over water. Door het volume van schepen is de CO₂-uitstoot bij watertransport een stuk minder groot dan bij vrachtwagenvervoer.

Volgens wethouder Robin Hartogh Heys zijn er nu nog ondernemingen die aan het water grenzen, maar er geen gebruik van maken. Sommige bedrijven die geen toegang tot het water hebben, zouden voor transport juist meer gebruik van schepen willen maken. „Een herschikking is daarom een logische gedachte”, zegt hij.

Concrete plannen zijn er nog niet. Daarvoor wordt een adviesbureau ingeschakeld. Bovendien moeten de bedrijven in de haven veel beter samenwerken om een vernieuwd havengebied vorm te kunnen geven. „Ondernemers moeten meedenken en investeren”, vindt de wethouder.

Een derde deel van het vastgoed op het industriegebied, met 550 bedrijven en 10.000 werknemers een van de grootste in Noord-Nederland, is verouderd. De bereikbaarheid is beperkt en de infrastructuur vooral gericht op auto's en vrachtauto's. Bovendien zijn er weinig plekken vrij voor nieuwe ondernemingen. Om te kunnen groeien, is een andere inrichting nodig.

Drachten is een knooppunt in de zogeheten 'goederenvervoercorridor' in Noord-Nederland. Niet alleen de bedrijven en Drachten zelf, maar het hele noorden heeft belang bij een moderne haven. Daarom wordt de subsidieaanvraag in Brussel namens zes provincies gedaan: Noord-Holland, Friesland, Flevoland, Overijssel, Drenthe en Groningen. Is de haven gemoderniseerd, dan kan het goederenvervoer over water beter worden georganiseerd, zegt Wim Burgers. Hij is adviseur gebiedsontwikkeling bij de gemeente Smallingerland.

Mogelijk wordt de Hooidamsbrug bij Oudega, voor schepen de toegangspoort naar Drachten, overgedragen aan de provincie. Nu nog is de brug van Smallingerland. „Maar

Subsidieaanvraag naar Brussel, ondernemer moet mee-investeren

vanuit het Swettehüs in Leeuwarden kun je de bediening van verschillende belangrijke bruggen in Friesland beter op elkaar afstemmen”, zegt Burgers. „Dat komt de doorstroom ten goede.”

Bij modernisering van de haven horen betere kades. Voor noodzakelijk onderhoud stelt Smallingerland op korte termijn al 2 miljoen euro beschikbaar, op de langere termijn is meer geld nodig. Zo'n 40 procent van de 5 kilometer aan kademuren is van de gemeente, de overige 60 procent is van ondernemingen. Smallingerland wil alle kades in bezit krijgen.

„Het wordt dan veel eenvoudiger om ze te onderhouden en beheren”, vertelt wethouder Hartogh Heys. Bedrijven die een stukje grond verliezen, moeten dat vervolgens pachten. „Zo kunnen we het kostendekkend maken.” Kademuren zullen dieper worden geslagen om het grotere schepen eenvoudiger te maken aan te meren.

De provincie zette vorig jaar een streep door een nieuwe vaarweg naar Drachten. Dat nieuwe kanaal had de Drachtster haven toegankelijker moeten maken voor juist die forse vrachtboten.

„Maar die komen niettemin toch steeds vaker”, zegt Hartogh Heys. „De provincie zal steeds een ontheffing moeten verlenen. Hoe vaker dat gebeurt, hoe nadrukkelijker je kunt aantonen dat die vaarweg wel degelijk een zinvolle investering zou zijn. De provincie heeft de deur niet voor de eeuwigheid gesloten.”



Industriegebied De Haven in Drachten.

FOTO: JILMER POSTMA