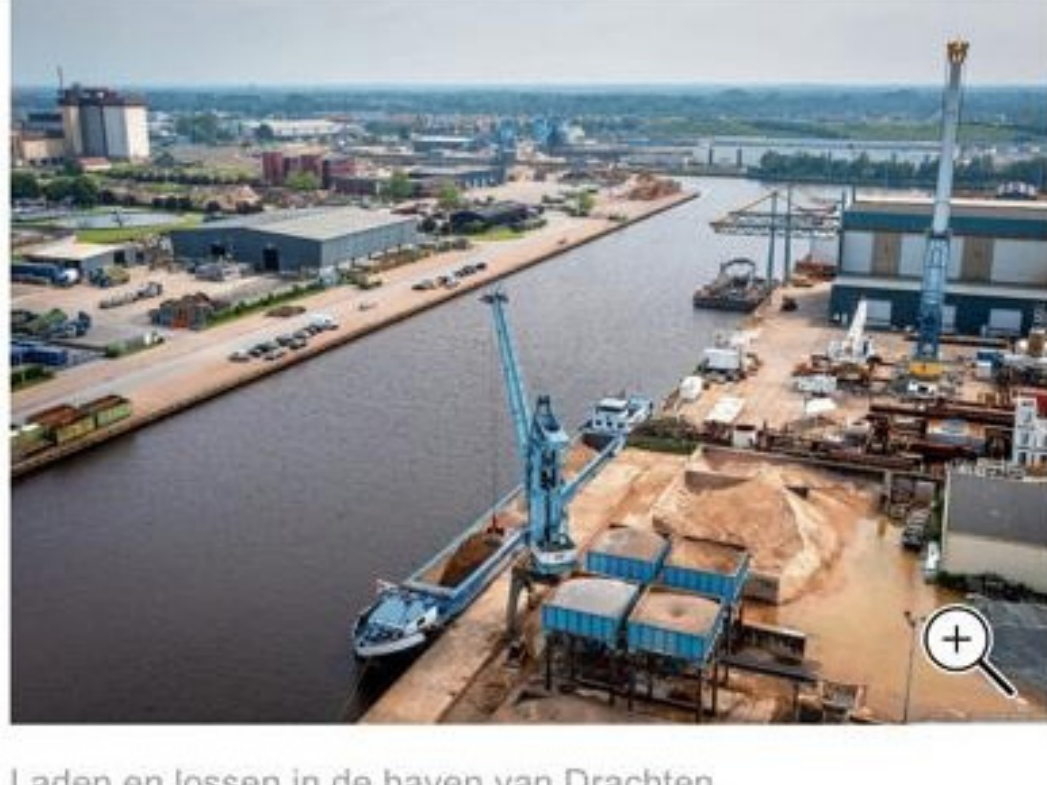


Het is over en uit voor vaarweg Drachten



Laden en lossen in de haven van Drachten.

foto jilmer postma

LEEUWARDEN De plannen voor een nieuwe vaarweg naar Drachten gaan in de ijskast. De minnen winnen het van de plusjes, zegt gedeputeerde Avine Fokkens.

Ton van der Laan

In een ingelaste bijeenkomst op het Provinsjehûs had gedeputeerde Avine Fokkens (VVD, infrastructuur) maandagmiddag de boodschap die de meeste toehoorders al hadden verwacht toen ze de reis naar Leeuwarden maakten: de provincie Fryslân zegt vaarwel tegen de vaarweg naar Drachten.

Er moest een win-winsituatie zijn voor natuur, omgeving, economie en toerisme, eerder zou er geen vaarweg door veenpolder Hegewarren komen, spraken CDA, PvdA, FNP en VVD af in het provinciaal bestuursakkoord. Na tal van onderzoeken moet Fokkens nu zeggen: „Die balans schiet door naar nee. Dan moeten we het niet doen.”

De nut en noodzaak van een brede vaargeul van het Prinses Margrietkanaal naar de haven van Drachten „is er op dit moment niet”, verklaart Fokkens. Financieel is „de synergie er wel”, zei de provinciebestuurder, „maar de voordelen daarvan wegen niet op tegen bijvoorbeeld de nadelen op het gebied van veiligheid”.

De vaarweg moest de haven van Drachten aantrekkelijker maken over het water, nieuwe bedrijven lokken en bestaande ondernemingen behouden. Het dorp Earnewâld zag de schepen maar graag uit het zicht verdwijnen, nu varen die voor het dorp langs naar de Wide Ie en Drachten.

Wethouder Maria le Roy van Smallingerland is „verbijsterd en teleurgesteld” door het voornemen van de provincie. „We lopen hier een paar dagen met pijn in de buik rond en likken onze wonden. De bereikbaarheid van de Drachtster haven is van groot economisch belang. Onderschat dat niet. Er wordt wel eens schamper gedaan over het aantal bedrijven dat gebruikmaakt van vervoer over water, maar dat zijn er in Drachten echt heel wat.”

Het plan voor de vaarweg was „nog maar een schets”, zegt Le Roy. „Er waren in een volgende fase nog heel veel mogelijkheden geweest om de veiligheid beter te garanderen en nog meer rekening te houden met Natura 2000-gebieden. Ik bedoel: we waren nog bezig... Dit is voor ons gewoon een heel pijnlijke ervaring. Ontzettend jammer dat de route door de Hegewarren nu van tafel is.”

Le Roy wil dat provincie en gemeente in gesprek blijven om „onder stoom en kokend water” te kijken hoe Drachten dan wél beter en voor grotere vrachtschepen te bereiken is. „Daar moeten we niet te veel tijd overheen laten gaan, want anders wordt het bedrijfsleven onzeker. De provincie gaat over de vaarwegen en heeft alle belang bij een goed Fries havenknooppuntennetwerk. We hebben elkaar nodig. De levensader naar Drachten is heel belangrijk en dat weten ze op het provinciehuis ook.”

Gedeputeerde Fokkens vraagt zich af hoelang je over een vaarweg moet blijven praten, maar houdt de deur op een kier. „Als over vijf jaar, of tien, de noodzaak terug is, moet daar dan het debat over worden gevoerd. Maar voor nu is mijn antwoord nee.”

Met de ondernemingen in de haven was de gemeente Smallingerland overeengekomen dat die 5 miljoen zouden investeren voor een nieuwe vaarweg. De gemeente zelf had 10 miljoen toegezegd. De provincie had nog geen geld opzij gelegd.

„De bedragen binnen Smallingerland vallen nu voorlopig weg, zegt Le Roy. „De portemonnee staat niet langer open. Er moet snel worden gezocht naar een alternatief tracé. We moeten nu, als Smallingerland en de bedrijven die hier gevestigd zijn, veerkracht tonen en proberen optimistisch te blijven.”

„Dit besluit ontnemt ons nieuwe kansen”, reageert operationeel directeur Pim Vermeulen van Kijlstra Betonmortel. Vanuit de Drachtster industriehaven vervoert het bedrijf veel grondstoffen en goederen over het water. „Ik had graag gezien dat Drachten zich verder kan kunnen ontwikkelen.”

Een nadere uitleg vanuit de provincie over de streep door de vaarweg heeft Van der Meulen maandagmiddag nog niet gekregen. „Ik kan er dus nog niet meer over zeggen. Het lijkt alsof er een afweging is gemaakt op basis van de huidige economische setting, maar voor de vaarweg moet je naar de toekomst kijken.”

Al jaren praten de overheden over de vaarweg en de toekomst van veenpolder Hegewarren, tussen De Veenhoop en Earnewâld. Dit voorjaar besloot Provinciale Staten in meerderheid om de twee los van elkaar te behandelen, waarbij het eerst duidelijkheid wilde over de vaarweg. In september debatteert Provinciale Staten over de vaarweg en de Hege Warren.