

Provinciale Staten van Fryslan
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Ljouwert, 17 july 2018

Ferstjoerd, **17 JULI 2018**

Ús merkteken : 01548913
Ôfd/Opjefte : Ynfrastruktuer en Mobiliteit
Opsteld troch : Robert Huigen / (06) 55 89 33 07 of r.j.huigen@fryslan.frl
Jo merkteken :
Taheakke(n) :

Ûnderwerp : vervolg op besluitvorming PS over provinciale beroepsvaarwegen en binnenhavens op 20 juni 2018

Geachte statenleden,

Op 20 juni jongstleden is tijdens de statenvergadering het onderwerp “Brede analyse vaarwegen en bereikbaarheid van binnenhavens” behandeld. Kortweg viel het besluit uiteen in een visiedeel en een gedeelte over individuele beroepsvaarwegen en maatregelen. Middels een aantal amendementen en moties heeft u het voorstel aangepast en aangevuld. Hierna geven we aan op welke manier wij de komende periode invulling geven aan de besluiten.

Visie

U heeft de visie op beroepsvaarwegen en de bereikbaarheid van binnenhavens vastgesteld. Wij hanteren deze visie als uitgangspunt voor projecten en processen die te maken hebben met dit onderwerp.

Van Harinxmakanaal

Wij maken een overzicht van de investeringen die nodig zijn om het Van Harinxmakanaal verder geschikt te maken voor klasse Va. Dit bieden we u in het tweede kwartaal van 2019 aan. Voor zover op dat moment nodig, doen wij dan ook voorstellen voor de dekking van de investeringen.

Spoorbrug HRMK

We nemen bij de vervanging van de HRMK-spoorbrug een spooraquaduct als uitgangspunt. We gaan op zoek naar aanvullende middelen en starten een lobby voor cofinanciering vanuit

het Rijk en Europa. In het tweede kwartaal van 2019 rapporteren we de stand van zaken. Graag merken we nog op dat einde levensduur van de huidige spoorbrug voorzien is in 2035 is en dat een lobbytraject een kwestie van lange adem is.

Vaarweg Drachten

Conform de besluitvorming maken we een startnotitie, waarin we antwoord geven op de vraag of het zin heeft om in te zetten op een integrale gebiedsontwikkeling Drachten – De Hege Warren – Prinses Margrietkanaal. We pakken dit op met de relevante partijen, waaronder de gemeente Smallingerland, Leeuwarden, Wetterskip Frylân en het bedrijfsleven. In het tweede kwartaal van 2019 leggen we u ter besluitvorming de startnotitie voor. We beschouwen dit als go/no go-moment voor het gebiedsontwikkelingsproces. In de startnotitie wordt ook een scenario opgenomen waarin geen sprake is van een nieuwe beroepsvaarweg naar Drachten. Onderdeel van deze notitie zijn afspraken met projectpartners over cofinanciering in de vorm van een resultaatverplichting.

Zoals toegezegd, beschouwen we bedrijfsverplaatsing als één van de alternatieven voor een nieuwe beroepsvaarweg. Naar aanleiding van de aangenomen amendementen nemen we de volgende punten ook mee.

- Expliciet aandacht voor veiligheid op het traject De Veenhoop – Drachten en de nieuwe kruising bij de Greft (amendement 9).
- We hanteren als terugvaloptie het verbeteren van de veiligheid op het huidige traject voor klasse IV scheepvaart, Drachten – De Veenhoop – Earnewâld (amendement 10).
- We geven in de startnotitie expliciet aan hoe de *mienskip* betrokken wordt bij het gebiedsproces en op welke manier men zeggenschap heeft over het project.

Vaarweg Heerenveen

We stoppen met het op structurele basis verlenen van ontheffingen voor vaart met klasse Va naar Heerenveen. We hanteren als uiterste datum om te stoppen: 1 juli 2021.

Tijdens de vergadering op 20 juni is een motie aangenomen, waarin de gemeente Heerenveen wordt uitgenodigd om vóór het tweede kwartaal van 2019 onderzoek te doen naar oplossingen en financiering voor de vaarverbinding Heerenveen. Tegelijkertijd heeft u ons verzocht een onderzoek te doen naar een alternatief vervoersconcept over water voor het vervoer met klasse IV en Va-schepen naar de haven van Heerenveen en hier in ieder geval de gemeente Heerenveen en het bedrijfsleven bij te betrekken (besluitpunt 4c).

We vertalen dit als volgt. We bieden u in het tweede kwartaal van 2019 een startnotitie aan voor de Vaarweg Heerenveen. De gemeente Heerenveen is aan zet om een onderzoek in gang te zetten naar het omleggen van de beroepsvaarweg Heerenveen via het Jinhúster deel om op die manier Terherne te ontzien van klasse Va-schepen. Dit is inbreng voor de startnotitie. Wij brengen voor de startnotitie een onderzoek in naar een alternatief vervoersconcept over water voor het vervoer met klasse IV en Va-schepen naar de haven Heerenveen.

Op die manier kunt u beide scenario's tegen elkaar afwegen en een besluit nemen over het nader uitzoeken van één of beide scenario's.

Fly by-terminal

We leggen u uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 een startnotitie voor voor een onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fly by-terminal op een strategisch

punt in Fryslân, waarbij een relatie wordt gelegd met in ieder geval de beroepsvaart van en naar Heerenveen. Concreet betekent dit dat we onderzoeken in hoeverre een terminal aan het Prinses Margrietkanaal óók een oplossing is voor het wegvallen van de mogelijkheid om met klasse Va-containerschepen de haven van Heerenveen te bereiken.

Overige maatregelen

We bieden u uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 een overzicht aan van een aantal kleinere maatregelen, zoals wachtvoorzieningen en het baggeren van drempels. Aangegeven wordt hoe ze opgenomen kunnen worden in de reguliere onderhoudswerkzaamheden aan de beroepsvaarwegen om zo werk-met-werk te kunnen maken.

Veiligheid op het Prinses Margrietkanaal

U heeft ons per motie verzocht om er bij Rijkswaterstaat op aan te dringen dat zij in aanvulling op het rapport 'Verbeteren veiligheid hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl' een verdere inventarisatie uitvoert naar de veiligheid op het Prinses Margrietkanaal en hierin op te nemen welke concrete oplossingen er zijn om de veiligheid te vergroten.

We sturen hierover een brief naar Rijkswaterstaat Noord Nederland. Verdere actie laten we afhangen van de reactie op de brief. In de stukken die u uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 van ons ontvangt, rapporteren we het resultaat.

Bevorderen veiligheid via betere zichtlijnen

Naar aanleiding van amendement 4 verbeteren we waar nodig en mogelijk de zichtlijnen langs de beroepsvaarwegen, te beginnen in de omgeving Terherne en Earnewâld. Hiervoor gaan we in overleg met grondeigenaren. We rapporteren uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 over de voortgang.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Deputearre Steaten fan Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, foarsitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, sikretaris