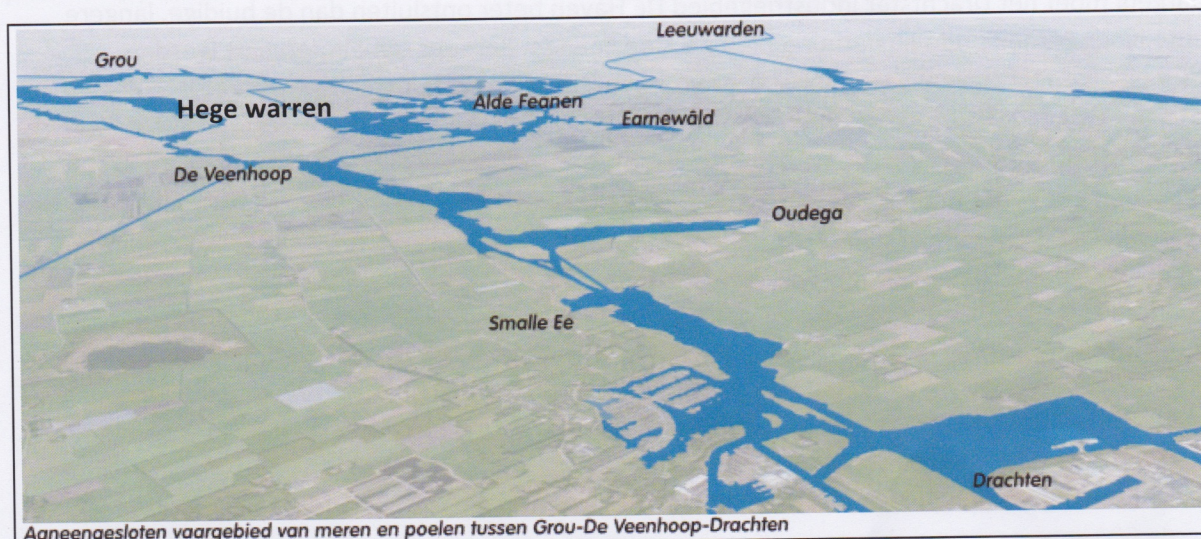


Bestuursdocument

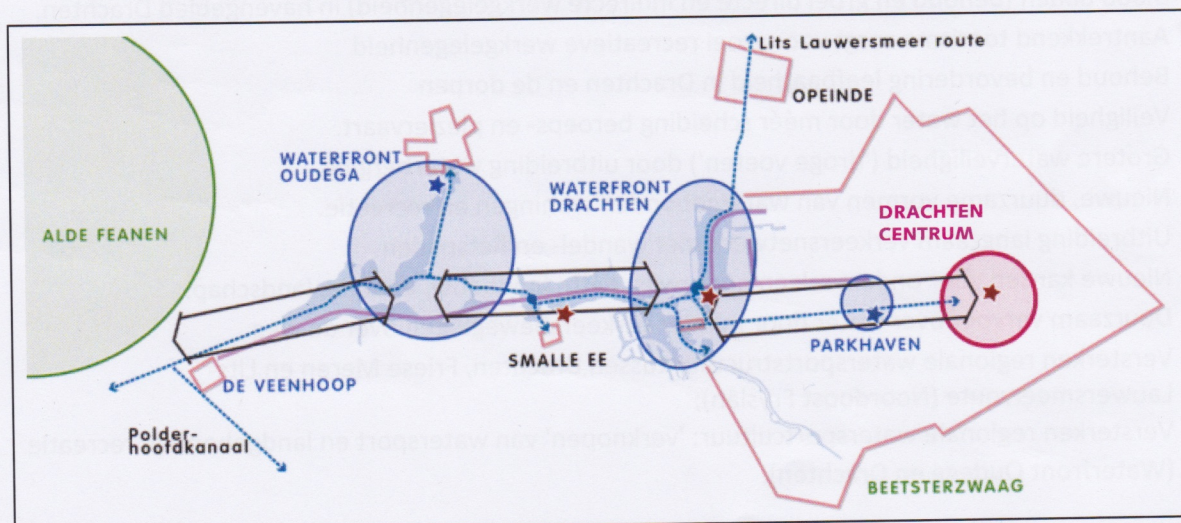
- dit document is een uitgave van gemeente Smallingerland, maart 2018

Gemeente Smallingerland werkt met de gebiedsaanpak Oostelijke Poort Friese Meren (OPFM) aan het stimuleren van de economische groei en daarmee het leefbaar houden van Drachten en omgeving. De gemeente zet hiermee in op het versterken van de relatie tussen Drachten-Smallingerland (Friese Wouden) en de Friese Meren. De gebiedsaanpak OPFM is een dragend deel van de Investeringsagenda Drachten Heerenveen (IDH), met als doel het verbeteren van de bereikbaarheid en de sociaal economische structuur van Fryslân.



Aaneengesloten vaargebied van meren en poelen tussen Grou-De Veenhoop-Drachten

De ruggengraat van het concept OPFM vormt Waterfront Drachten en de gebiedsontwikkeling Oudega aan het Water. Deze ontwikkelingen voorzien in het aantrekkelijk maken van de water- en landverbinding van de Veenhoop naar Drachten via Oudega. Waterfront Drachten maakt het water bij Drachten beter zichtbaar, beleefbaar en bereikbaar voor bezoekers (zowel water- als landrecreanten) en niet in de laatste plaats de eigen inwoners. Het doel hierbij is om zowel het woon- en leef- als het ondernemersklimaat te versterken. Ook de ontwikkeling van Oudega aan het Water vormt een essentiële schakel in het concept Oostelijke Poort, als verblijfsgebied voor land- en watertoerisme bij Oudega en Drachten. De ontwikkeling van de Hege warren als recreatieve schakel tussen De Veenhoop en Grou vormt een prachtige aanvulling op dit concept.



Vaargeul ontsluit grootste binnenhaven van Noord-Nederland

Adviesbureau Procap heeft namens de provincie Fryslân een conceptplan gepresenteerd voor de bereikbaarheid van binnenhavens in Fryslân, waaronder een vaargeul naar de Drachtster industriehaven. Deze industriehaven is met een oppervlakte van 360 ha een van de grootste binnenhavens van Noord-Nederland en een belangrijke economische motor voor de regio. Voor de vaargeul moet de 400 hectare grote polder De Hege Warren onder water worden gezet. Zes boerenbedrijven moeten hierdoor verplaatst worden, 50 jaar na de kolonisatie van de polder. De vaargeul moet het Drachtster industriegebied De Haven beter ontsluiten dan de huidige, langere route langs Eernewoude en natuurgebied de Alde Feanen. Beroeps- en pleziervaart worden gescheiden en De Haven wordt bereikbaar voor grotere schepen (Klasse Va).

Kostenraming Vaarweg Drachten

58 miljoen euro voor onder andere de grondaankoop en verhuisvergoedingen en voor uitvoering van het werk. Dat is goedkoper dan de 61 miljoen euro voor het kanaal, die bovendien de koppelkansen van de vaargeul en de gebiedsontwikkeling mist.

Waar biedt een totaalplan oplossingen voor?

- Grotere schepen klasse Va kunnen Drachten bereiken.
- Goedkoper dan nieuwe vaargeul graven.
- Uitbreiding Friese Boezem met 500 (400 ha. Hegewarren en 100 ha. Oudega aan het Water) van de 600 gewenste ha.
- Bemaling polder, bedijking en onderhoud kaden niet meer nodig.
- Behoud veen (Veenweidevisie).
- Opvang recreatieve druk Alde Feanen met alternatieve en duurzame vormen van recreatie langs de randen van het natuurgebied.
- Realiseren hydrologische buffer voor de Alde Feanen.
- Alternatieve en duurzame recreatie (opvang druk kwetsbare kern Alde Feanen)
- CO2 reductie door duurzaam vrachtvervoer over water en tegengaan veenoxidatie.

Wat levert het plan (op termijn) op?

- 5.000 banen (behoud en groei directe en indirecte werkgelegenheid) in havengebied Drachten.
- Aantrekkelijk toerisme zorgt voor groei recreatieve werkgelegenheid
- Behoud en bevordering leefbaarheid in Drachten en de dorpen
- Veiligheid op het water door méér scheiding beroeps- en pleziervaart.
- Grotere waterveiligheid ('droge voeten') door uitbreiding waterberging.
- Nieuwe, duurzame vormen van watergebonden woningen en recreatie.
- Uitbreiding langzaam verkeersnetwerk met wandel- en fietspaden.
- Nieuwe kansen voor onderzoek en onderwijs: natte landbouw, energie, landschap.
- Duurzaam vervoer over water door minder verkeersbewegingen over de weg.
- Versterken regionale watersportstructuur tussen Drachten, Friese Meren en Lits-Lauwersmeerroute (Noordoost Fryslân);
- Versterken regionale watersportcultuur: 'verknopen' van watersport en landgebonden recreatie (Waterfront Oudega en Drachten).

Wat zijn de nadelen?

Het onder water zetten van een gebied dat 50 jaar geleden is ingepolderd vraagt om de zorgvuldige afweging van belangen van ondernemers, eigenaren en recreanten in het gebied.

Afspraken maken

Smallingerland wil actief in gesprek met alle stakeholders over de financieringsmogelijkheden, zowel publiek als privaat.

Standpunt Smallingerland

Een vaarroute voor Klasse Va binnenvaartschepen is voor de economische ontwikkeling en toekomstige leefbaarheid van Drachten en omgeving noodzakelijk. Daarom vinden we het plan om De Hege Warren onder water te zetten voor een vaargeul naar het grootste binnenhavengebied van Noord-Nederland een interessant idee dat complementair is aan de gebiedsontwikkeling Oudega aan het Water en Waterfront Drachten.

Het plan biedt niet alleen kansen voor recreatieve en economische mogelijkheden. Het levert bovendien oplossingen voor belangrijke vraagstukken als veiligheid op het water, duurzaam vervoer en CO2-reductie, uitbreiding van waterberging voor 'droge voeten' en het versterken van natuurwaarden in de Alde Feanen.

We willen dit plan graag verder uitwerken met stakeholders, raad en provincie en bewoners in het gebied.

Om dit plan uit te voeren is financiële betrokkenheid nodig, ook van ons. Het is op dit moment onduidelijk over welk totaalbedrag we het hebben. Hoe onze financiële betrokkenheid eruit al zien hangt af van de totale kosten en de inbreng en mate van commitment van andere projectpartners.